



Belastungsbereiche in Abhängigkeit von Stärke und Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs

- I** Regeleinsatzbereich für Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn
- II** Regeleinsatzbereich Schutzstreifen, Gehweg/Radfahrer frei, Radwege ohne Benutzungspflicht
- III** Regeleinsatzbereich für Trennen: Radfahrstreifen, Radwege mit Benutzungspflicht, gemeinsamer Geh-/Radweg
- IV** Trennen vom Kfz-Verkehr ist geboten

Wichtig!
Übergänge zwischen den Belastungsbereichen sind keine harten Trennlinien!

Radverkehrskonzept Stadt Kempen
Belastungsbereiche nach ERA

- Belastungsbereich I
- Belastungsbereich II
- Belastungsbereich III
- Belastungsbereich IV
- unter T50-Zonen
- außerhalb Kempen

Bearbeitungsstand: 10/19
Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_01.10.2017.pdf

