



Radverkehrskonzept Stadt Kempen

Priorisierungen

- niedrig (<2)
- mittel (3-4)
- hoch (>5)
- Befahrungsnetz
- außerhalb Kempen

Bearbeitungsstand: 10/19
 Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017,
 Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_01.10.2017.pdf

